

1

問1

$$(1) \text{ 上面: } \underline{P_0 + d_w z g S} \quad \text{下面: } \underline{P_0 + d_w z + h g S}$$

$$(2) \text{ 鉛直方向 大きさ: } \underline{d_w S h g} \quad \text{向き: } \underline{\text{上向き}}$$

理由

鉛直方向の合力の大きさを F とすると,

$$F = P_0 + d_w z + h g S - P_0 + d_w z g S$$

となるから。

$$\text{水平方向 大きさ: } \underline{0}$$

理由

直方体が水平方向に受ける水圧による力は、水面からの深さが等しいとき同じ大きさで逆向きの力がはたらき互いに相殺されるから。

問2

(1) 気体 1mol の体積を v_1 とすると、状態方程式より、

$$P_0 v_1 = RT_0 \quad \therefore v_1 = \frac{RT_0}{P_0}$$

よって、地表における大気密度は、

$$d_0 = \frac{w}{v_1} = \underline{\frac{wP_0}{RT_0}}$$

$$(2) \text{ 浮力の大きさ: } d_0 V_0 g = \underline{\frac{wP_0 V_0 g}{RT_0}}$$

(3) 気球にはたらく力のつり合いより、

$$0 = d_0 V_0 g - d_1 V_0 g - Mg \quad \therefore d_1 = \underline{d_0 - \frac{M}{V_0}}$$

(4) 気体の密度と絶対温度は反比例するので、

$$d_1 T_1 = d_0 T_0 \quad \therefore T_1 = \underline{\frac{d_0}{d_1} T_0}$$

(5) 気球全体にはたらく重力の大きさより、浮力の大きさの方が大きくないと気球は浮上しないので、

$$M_c g = d_0 V_0 g \quad \therefore M_c = \underline{d_0 V_0}$$

- (6) 上昇前の風船部内の大気の密度を d_2 ，気球が静止した高度における大気の圧力を P_3 ，密度を d_3 とする。気体の圧力は，密度，絶対温度と比例するので，

$$\frac{P_0}{d_0 T_0} = \frac{P_0}{d_2 T_2} = \frac{P_3}{d_3 T_3} \quad \dots \textcircled{1}$$

気球が静止した高度における気球にはたらく力のつり合いより，

$$0 = d_3 V_0 g - d_2 V_0 g - Mg \quad \dots \textcircled{2}$$

①，②式より， d_2 ， d_3 を消去し， d_0 を代入すると，

$$P_3 = \frac{T_3}{T_2} P_0 + \frac{MRT_3}{wV_0}$$

問3

- (1) 管内の水面から受ける力の大きさは，深さ $z_0 + h$ における水圧による力の大きさと一致するので，

$$\underline{P_0 + d_w z_0 + h g S}$$

- (2) 管内の気体の圧力を P とすると，気体の状態方程式より，

$$PSh = nRT \quad \therefore \underline{PS = \frac{nRT}{h}} \quad \dots \textcircled{3}$$

- (3) 力のつり合い

$$\text{管} : 0 = PS - P_0 + d_w z_0 g S - mg \quad \dots \textcircled{4}$$

$$\text{管と気体} : 0 = d_w Shg - mg \quad \dots \textcircled{5}$$

③，④，⑤式より，

$$\underline{z_0 = \frac{nRT}{mg} - \frac{m}{d_w S} - \frac{P_0}{d_w g}}$$

- (4) h の増減：減る

理由

温度一定なので，ボイルの法則より圧力が大きくなると，管内の気体の体積は小さくなるから。

管の移動：沈む

理由

管内の気体の体積が小さくなると，はたらく浮力の大きさが小さくなるから。

2

(1) $\frac{V}{L}$

(2) $\underline{m^0 \cdot kg^1 \cdot s^{-1} \cdot A^0}$

(3) 自由電子にはたらく力のつり合いより,

$$0 = e \frac{V}{L} - k|v_s| \quad \therefore |v_s| = \frac{eV}{kL}$$

$$v_s < 0 \text{ より, } v_s = \underline{-\frac{eV}{kL}}$$

(4) $|\Delta N| = nS|v_s|\Delta t$

自由電子は負の向きに通過するので,

$$\Delta N = -nS|v_s|\Delta t$$

$$= \underline{nSv_s\Delta t}$$

(5) 電流は単位時間あたりに断面を通過する電気量と一致するので,

$$I = \underline{\frac{-e \Delta N}{\Delta t}}$$

(6) オームの法則より,

$$R = \frac{V}{I} = \underline{\frac{kL}{e^2 n S}}$$

(7) 体積一定なので,

$$S'L' = SL$$

$$R' = \frac{R}{10} \text{ より,}$$

$$\frac{k}{e^2 n} \frac{L'}{S'} = \frac{1}{10} \frac{k}{e^2 n} \frac{L}{S}$$

この2式より,

$$L' = \underline{\frac{L}{\sqrt{10}}}, \quad S' = \underline{\sqrt{10}S}$$

(8) (6)の結果より,

$$\begin{aligned}
 k &= \frac{Re^2nS}{L} \\
 &= \frac{2.0 \times 10^{-2} \times 1.6 \times 10^{-19} \times 1.0 \times 10^{28} \times 3.14 \times 1.0 \times 10^{-3}}{3.1 \times 10^{-3}} \\
 &= 5.18 \dots \times 10^{-15} \\
 &\doteq \underline{5.2 \times 10^{-15} \text{ kg/s}}
 \end{aligned}$$

(9) 抵抗器に流れる電流の大きさを I とすると, キルヒホッフの第2法則より,

$$V = RI + rI$$

$$\therefore I = \frac{V}{R + r}$$

抵抗器の消費電力は,

$$P = RI^2 = R \left(\frac{V}{R + r} \right)^2$$

$$\begin{aligned}
 (10) \quad P &= \frac{RV^2}{R^2 + 2Rr + r^2} \\
 &= \frac{V^2}{R + 2r + \frac{r^2}{R}}
 \end{aligned}$$

$$\leq \frac{V^2}{4r} \quad (\because \text{相加相乗平均より})$$

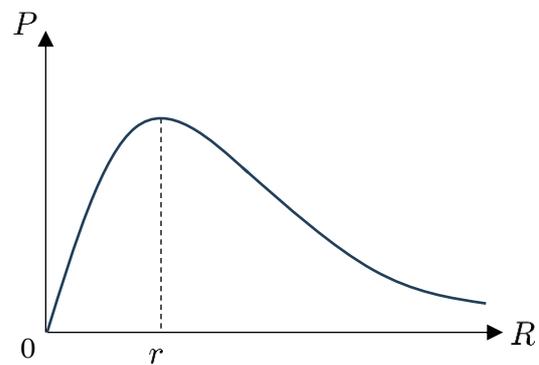
等号成立条件は,

$$R = \frac{r^2}{R}$$

$$\therefore R = r$$

これと(6)の結果より,

$$L = \frac{e^2nSr}{k}$$



(11) 自由電子の運動方程式

$$ma = k|v| - e \frac{V}{L}$$

$v < 0$ より,

$$\underline{ma = -kv - e \frac{V}{L}}$$

(12) (11)の結果より,

$$a = -\frac{k}{m} \left(v + \frac{eV}{kL} \right) \quad \dots \textcircled{1}$$

ここで,

$$v t = Ae^{-Bt} + C \quad \dots \textcircled{2}$$

と表せるとき、 $t = 0$ の瞬間、自由電子は静止しているので、

$$0 = A + C \quad \dots \textcircled{3}$$

また、②式の両辺を t で微分すると、

$$\begin{aligned} a t &= -B \cdot Ae^{-Bt} \\ &= -B v t - C \quad \dots \textcircled{4} \end{aligned}$$

となるので、①、④式を係数比較すると、

$$B = \underline{\underline{\frac{k}{m}}}$$

$$C = \underline{\underline{-\frac{eV}{kL}}}$$

$$\textcircled{3} \text{より, } A = -C = \underline{\underline{\frac{eV}{kL}}}$$