(I)

I —A	(X)	4	(Y)	4	(Z)	2
------	-----	---	-----	---	-----	---

I —В	(a)	3	(b)	2	(c)	3	(d)	4	(e)	2
	(f)	4	(g)	2	(h)	1	(i)	3		

I -C (ア) 4 (イ) 3 (ウ) 1

I -D (あ) 2 (う) 1 (お) 4

I-E 2 3 7

[I]

II - A (X) 2 (Y) 1 (Z) 3

II - B (a) 4 (b) 1 (c) 2 (d) 2 (e) 2 (f) 3 (g) 3

II - C (\mathcal{T}) 2 (\mathcal{A}) 3 $(\dot{\mathcal{D}})$ 3 (\pm) 4

II - D (い) 2 (う) 3 (か) 4

п-Е 1 4 6

Ⅱ-F <解答例 1>

より楽で頼りになる、公共交通機関までのアクセス方法は、もっと多くの人がより多くの外出のために公共交通機関を利用することを考えられるということを意味する。

<解答例 2>

公共交通機関にもっと簡単に確実にたどり着ければ、それをもっと移動するのに使おうと考えられる人が増えることになる。

III - A(a) 4 (b) 7 (d) 2 (e) (c) 1 6 (f) (h) 9 (g) 3 5

Ⅲ-B <解答例 1>

It sounds like exactly the kind of treatment that I have been looking for all along.

<解答例 2>

It seems that this is just the sort of treatment I have been seeking.