

全学部

I

1. ア A イ E ウ F エ G

2. お A か E き B

3. C

4. 科学技術が拡大し，専門分化が極度に進んだせいで，科学者でも自分の専門外のものについては，理解が難しいという状況。(56字)

5. 恐竜やヒッグズ粒子，宇宙論のような実生活とまったく無関係な主題にいかにより多くの人が関心を抱いているかは，本当に注目すべきことだ。

全学部

I

6. ダーウィンの時代には科学的発見について一般の読者にも理解できるように説明することができたが、今日では難解な式や用語が欠かせないということ。(69字)

7. 我々は地球上の生命の起源にまで遡ることができる壮大な進化の過程の結果であると明らかにすることで、『種の起源』は人間に対する我々の認識を変えた。

全学部

II

1. ア C イ B ウ D エ A

2. お B か D き C
く E け F

3. part of a dive community

4. D

全学部

II

5. ダイバーの身体のあらゆる部分にかかる水圧は、日常生活においてあまり身体の自由がきかないであろう人に無重力や自由の感覚をもたらす。

6. スキューバダイビングの幅広い治療効果についてはこれまでの研究で示されてきたが、退役軍人に対する精神的治療効果を調べた研究はほとんどないということ。

全学部

Ⅲ

1. ア B イ E ウ F エ J オ H

2. B

3. A

4. C E

5. <映画館が存続するという立場>

I think cinemas will exist in the future. Certainly, we can now enjoy watching videos on the small screens of smartphones or TVs. However, the large screens and dynamic effects of cinemas will continue to attract us. (37 words)

<映画館が存続しないという立場>

They will disappear in the near future. Though there are many people who want to watch movies on the big screen, more and more people will choose the convenience of watching movies on their devices. (35 words)

IV

This data on bicycle use shows that, generally, the lower the number of kilometers traveled per person is, the higher the rate of fatal accidents is. In the Netherlands, for example, bicycle travel per person is 864 kilometers, and the rate of cyclists killed is 10.7 per billion kilometers traveled. In the US, however, people travel only 47 kilometers, but the rate of death is 44 per billion kilometers. One possible explanation is that there are fewer lanes dedicated to cyclists in countries with high death rates. A lack of riding experience or safety training may be another factor. (99 words)